

## § 2 Rozsah pôsobnosti

(1) Tento zákon sa vzťahuje na

- a) nadlimitnú civilnú zákazku zadávanú verejným obstarávateľom<sup>3)</sup> a obstarávateľom,<sup>4)</sup> ktorej predmetom je kúpa, lízing, kúpa na splátky alebo prenájom vozidla podľa odseku 3,
- b) nadlimitnú civilnú zákazku zadávanú verejným obstarávateľom a obstarávateľom, ktorej predmetom je služba podľa prílohy č. 1, ak sa poskytuje vozidlom podľa odseku 3,
- c) zmluvu o službách vo verejnom záujme uzavretú podľa osobitného predpisu<sup>2)</sup> objednávateľom, ktorý poskytuje službu vo verejnom záujme (ďalej len „objednávateľ“), ak sa táto služba poskytuje vozidlom podľa odseku 3 a priemerná ročná hodnota služby alebo jej rozsah vyjadrený počtom najjazdených kilometrov za rok presiahne hodnotu podľa osobitného predpisu.<sup>5)</sup>

(2) Za nadlimitnú civilnú zákazku podľa odseku 1 sa na účely tohto zákona považuje aj zákazka zadaná na základe rámcovej dohody alebo zadaná v rámci dynamického nákupného systému, ak predpokladaná hodnota rámcovej dohody alebo dynamického nákupného systému je rovnaká alebo vyššia ako predpokladaná hodnota pre nadlimitnú civilnú zákazku.

(3) Tento zákon sa vzťahuje na

- a) vozidlo kategórie M1, M2, M3, N1, N2 alebo N3<sup>6)</sup> okrem
  1. vozidla navrhnutého a vyrobeného alebo prispôboseného len na použitie ozbrojenými silami,
  2. vozidla navrhnutého a vyrobeného na použitie najmä na stavenisku, v kameňolome, v prístave alebo na letisku,
  3. vozidla navrhnutého a vyrobeného alebo prispôboseného na použitie Policajným zborom alebo iným orgánom verejnej moci zodpovedným za udržiavanie verejného poriadku podľa osobitných predpisov,<sup>7)</sup> Hasičským a záchranným zborom alebo inou hasičskou jednotkou alebo civilnou ochranou,
  4. pancierového vozidla určeného na ochranu prepravovaných osôb alebo nákladu,<sup>8)</sup>
  5. sanitného vozidla určeného na prepravu chorých osôb alebo ranených osôb,<sup>9)</sup>
  6. pohrebného vozidla určeného na prepravu zosnulých osôb,<sup>10)</sup>
  7. vozidla určeného na prepravu osôb na invalidnom vozíku,<sup>11)</sup>
  8. samohybného žeriavu,<sup>12)</sup>
  9. pásového vozidla,
  10. poľnohospodárskeho vozidla alebo lesného vozidla,<sup>13)</sup>
  11. dvojkolesového vozidla alebo trojkolesového vozidla a štvorkolky,<sup>14)</sup>
  12. vozidla s vlastným pohonom, ktoré je osobitne navrhnuté a vyrobené na vykonávanie práce, ktoré z dôvodu jeho konštrukčných vlastností nie je vhodné na prepravu osôb alebo tovaru a ktoré nie je strojovým zariadením upevneným na podvozku motorového vozidla,

**13. vozidla kategórie M3, ktoré nie je vozidlom triedy I alebo triedy A,<sup>15)</sup>  
b) trolejbus.<sup>16)</sup>**

<sup>3)</sup> § 7 zákona č. 343/2015 Z. z.

<sup>4)</sup> § 9 zákona č. 343/2015 Z. z.

<sup>5)</sup> Čl. 5 ods. 4 nariadenia (ES) č. 1370/2007 v platnom znení.

<sup>6)</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek učených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14. 6. 2018).

<sup>7)</sup> Napríklad § 1 písm. d) zákona č. 4/2001 Z. z. o Zbore väzenskej justičnej stráže v znení neskorších predpisov, zákon Slovenskej národnej rady č. 564/1991 Zb. o obecnej polícii v znení neskorších predpisov, § 4 zákona č. 35/2019 Z. z. o finančnej správe a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

<sup>8)</sup> Bod 5.2 časti A prílohy I nariadenia (EÚ) 2018/858.

<sup>9)</sup> Bod 5.3 časti A prílohy I nariadenia (EÚ) 2018/858.

<sup>10)</sup> Bod 5.4 časti A prílohy I nariadenia (EÚ) 2018/858.

<sup>11)</sup> Bod 5.5 časti A prílohy I nariadenia (EÚ) 2018/858.

<sup>12)</sup> Bod 5.7 časti A prílohy I nariadenia (EÚ) 2018/858.

<sup>13)</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013 z 5. februára 2013 o schvaľovaní poľnohospodárskych a lesných vozidiel a o dohľade nad trhom s týmito vozidlami (Ú. v. EÚ L 60, 2. 3. 2013) v platnom znení.

<sup>14)</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 60, 2. 3. 2013) v platnom znení.

<sup>15)</sup> Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 107 – Jednotné ustanovenia pre typové schvaľovanie vozidiel kategórie M2 alebo M3 z hľadiska ich celkovej konštrukcie (Ú. v. EÚ L 255, 29. 9. 2010).

<sup>16)</sup> § 20 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

**Súvisiace ustanovenia zákona:**

§ 1, § 3

**Súvisiace právne predpisy:**

zákon Slovenskej národnej rady č. 564/1991 Zb. o obecnej polícii v znení neskorších predpisov; zákon č. 4/2001 Z. z. o Zbore väzenskej justičnej stráže v znení neskorších predpisov; zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov; zákon č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov; zákon č. 35/2019 Z. z. o finančnej správe a o zmene a doplnení niektorých zákonov; vyhláška Úradu pre verejné obstarávanie č. 428/2019 Z. z., ktorou sa ustanovuje finančný limit pre nadlimitnú zákazku, finančný limit pre nadlimitnú koncesiu a finančný limit pri súťaži návrhov; nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107 v platnom znení; nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013 z 5. februára 2013 o schvaľovaní poľnohospodárskych a lesných vozidiel a o dohľade

nad trhom s týmito vozidlami v platnom znení; nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek v platnom znení; nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek učených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES

## K § 2

### K ods. 1 a 2

Rozsah pôsobnosti zákona o ekologických vozidlách je upravený dvoma rozličnými spôsobmi. Tým prvým je vymedzenie rozsahu pôsobnosti zákona podľa charakteru nadlimitnej civilnej zákazky vo verejnom obstarávaní.

Zákon o ekologických vozidlách sa vzťahuje na nadlimitnú civilnú zákazku zadávanú verejným obstarávateľom a obstarávateľom. Verejný obstarávateľ je:

- a) Slovenská republika zastúpená svojimi orgánmi,
- b) obec,
- c) vyšší územný celok,
- d) právnická osoba,
- e) združenie právnických osôb, ktorého členmi sú výlučne verejní obstarávatelia uvedení v písmenách a) až d).

Právnická osoba podľa písmena d) je osoba založená alebo zriadená na osobitný účel plnenia potrieb všeobecného záujmu, ktoré nemajú priemyselný charakter alebo obchodný charakter, a:

- a) je úplne alebo z väčšej časti financovaná verejným obstarávateľom podľa písmen a) až d) vyššie,
- b) je kontrolovaná verejným obstarávateľom podľa písmen a) až d) vyššie alebo
- c) verejný obstarávateľ podľa písm. a) až d) vyššie vymenúva alebo volí viac ako polovicu členov jej riadiaceho orgánu alebo kontrolného orgánu.

Obstarávateľ je:

- a) právnická osoba, na ktorú má verejný obstarávateľ priamy alebo nepriamy rozhodujúci vplyv na základe vlastníckeho práva, finančného podielu alebo pravidiel, ktorými sa spravuje, a vykonáva aspoň jednu z činností uvedených v zákone o verejnom obstarávaní. Rozhodujúcim vplyvom sa rozumie, že verejný obstarávateľ priamo alebo nepriamo:
  1. vlastní väčšinu akcií alebo väčšinový obchodný podiel,
  2. ovláda väčšinový podiel na hlasovacích právach alebo
  3. vymenúva viac ako polovicu členov správneho orgánu alebo iného výkonného orgánu, alebo kontrolného orgánu,
- b) právnická osoba vykonávajúca aspoň jednu z činností uvedených v zákone o verejnom obstarávaní na základe osobitných práv alebo výlučných práv.

Predmetom verejného obstarávania je kúpa, lízing, kúpa na splátky alebo prenájom vozidla podľa odseku 3 (k tomu pozri komentár nižšie) alebo služba podľa prílohy č. 1 k zákonu:

Kód CPV	Opis
60112000-6	Služby verejnej cestnej dopravy
60130000-8	Služby osobnej cestnej dopravy na osobitné účely
60140000-1	Nepriavidelná osobná doprava
90511000-2	Služby na zber odpadu
60160000-7	Cestná doprava poštových zásielok
60161000-4	Doprava balíkov
64121100-1	Služby doručovania poštových zásielok
64121200-2	Služby doručovania balíkov

Vo vzťahu k zmluve podľa písmena c) sú stanovené hodnoty nasledovne – ak to vnútroštátne právo nezakazuje, môžu príslušné orgány rozhodnúť o priamom zadávaní zmlúv o službách vo verejnom záujme, buď ak sa ich priemerná ročná hodnota odhaduje na menej ako 1 000 000 eur, alebo ak sa týkajú poskytovania služieb vo verejnom záujme v osobnej doprave v rozsahu menšom ako 300 000 kilometrov ročne.

### K ods. 3

Rozsah pôsobnosti zákona o ekologických vozidlách v odseku 2 je postavený na vecnom základe, a to uvedením vozidiel, na ktoré sa tento zákon vzťahuje. Ide o dve skupiny vozidiel, a to:

- a) vozidlo kategórie M1, M2, M3, N1, N2 alebo N3 a
- b) trolejbus.

Kategória M pozostáva z motorových vozidiel navrhnutých a vyrobených predovšetkým na prepravu cestujúcich a ich batožiny. Kategória M1 – motorové vozidlá s najviac ôsmimi miestami na sedenie okrem miesta na sedenie vodiča, a bez plochy pre stojacich cestujúcich bez ohľadu na to, či je počet miest na sedenie obmedzený na miesto na sedenie vodiča. Kategória M2 – motorové vozidlá s viac ako ôsmimi miestami na sedenie okrem miesta na sedenie vodiča, s najväčšou hmotnosťou nepresahujúcou 5 ton bez ohľadu na to, či tieto motorové vozidlá majú plochu pre stojacich cestujúcich. Kategória M3 – motorové vozidlá s viac ako ôsmimi miestami na sedenie okrem miesta na sedenie vodiča, s najväčšou hmotnosťou presahujúcou 5 ton bez ohľadu na to, či tieto motorové vozidlá majú plochu pre stojacich cestujúcich.

Kategória N pozostáva z motorových vozidiel navrhnutých a vyrobených predovšetkým na prepravu tovaru. Kategória N1 – motorové vozidlá s najväčšou hmotnosťou nepresahujúcou 3,5 tony. Kategória N2 – motorové vozidlá s najväčšou hmotnosťou presahujúcou 3,5 tony, ale nepresahujúcou 12 ton. Kategória N3 – motorové vozidlá s najväčšou hmotnosťou presahujúcou 12 ton.

Trolejbus je dráhové vozidlo. Na trh a do prevádzky na dráhach možno uvádzať trolejbusy pre špeciálne dráhy schváleného typu. Typy trolejbusov pre špeciálne dráhy schvaľuje schvaľovací orgán na žiadosť výrobcu alebo splnomocneného zástupcu so sídlom v členskom štáte EÚ a ak ide o vozidlo z tretieho štátu, na žiadosť dovozcu.

Z prvej skupiny vozidiel [písmeno a)] však zákon o ekologických vozidlách upravuje výnimky, ktoré predstavujú vozidlá, na ktoré sa tento zákon nevzťahuje. Tieto výnimky sú dané tak subjektom, ktoré vozidlo používajú, resp. pre ktoré sú určené – zákon o ekologických vozidlách tu vyníma ozbrojené sily, Policajný zbor, Hasičský a záchranný zbor, ďalej